



中国石油天然气集团公司
CHINA NATIONAL PETROLEUM CORPORATION

“7.26”起重伤害事故

引言

WWW.CNPC.COM.CN

2008年7月26日，某运输公司在进行钻井队搬迁过程中，发生一起起重伤害事故，造成1人死亡。

一、基本情况

某运输公司项目部主要从事钻机搬迁、油水拉运和井队生活值班等任务。7月26日，该项目部承担了某公司第一钻井公司钻井队作业区从T19-21-xt204井至T19-258-xt165井的搬迁任务。12时30分，项目部在老井场（T19-21-xt204井）安排了3台吊车开始起吊装车，由钻井队副队长负责指挥现场吊装。



二、事故经过

7月26日18时10分左右，吊车司机裴某驾驶50t蒲沅吊车，在钻井队起重指挥员向某的指挥下，倒车至泵房后面，垫好千斤板，支好吊车，开始作业。当吊装重约25t的石粉爬犁时，准备装运爬犁的东风半挂拖车无法直接倒入爬犁所在位置。裴某就向左转45度，将爬犁转到吊车的右后侧位置。当拖车靠近爬犁时，因拖车板上有高度1m左右拉运套管使用的桩子没有拔下来放倒，裴某就将爬犁升高到超过桩子的高度。



二、事故经过

18时20分，拖车倒车至爬犁下方，裴某开始向下放绳子，突然吊车的右前千斤腿下沉，致使吊车向右侧翻倒，驾驶室正好倒在拖车拖板的左侧边框上，裴某被挤在驾驶室里，经抢救无效死亡。



三、事故原因

(一) 直接原因

吊车支腿垫脚没有采用枕木，造成吊车右前液压支腿下沉，导致吊车失去平衡，向拖车一侧倾倒。



三、事故原因

(二) 间接原因

井场表层平整坚实，地表下30cm均为比较坚实、板结的土层；而30cm以下则是比较疏松和湿润的土质。作业人员直观地判断地面坚实情况，难以做到精确。吊车司机以个体形式参加井队搬迁作业，当一侧支腿下沉时，吊车司机不能及时发现下沉现象，因而也不能及时采取应急措施。



三、事故原因

(三) 管理原因

对吊装作业风险识别不够，控制和削减措施不到位；作业人员安全意识不高，自我保护能力差；吊装作业组织不够严密、细致。



四、事故教训

1、要制定并完善《吊装作业安全管理规定》。采用轻便、坚固的材料作为吊车支腿垫板，增大垫板面积，以适应吊装作业的需要。

四、事故教训

2、加强对吊装作业环境风险识别。建立和完善起吊作业前，对地面坚实程度进行判断、检测和预防支腿下沉的制度、方法和措施，控制和削减潜在的风险。



四、事故教训

3、要完善吊装作业安全责任制。明确吊装作业安全责任，确保现场组织、协调有序，增强员工自我保护意识，做到安全生产。

五、责任追究

该起事故共有6人受到处理，3人被通报批评，1人被行政警告，1人行政记过，1人被免职。受到处理的人中，处级干部3人，科级干部2人。

六、防范措施

1、开展专项检查，及时消除安全隐患。重点对生产设施、设备，特别是吊车等特种车辆的运行状况、安全附件及防范措施的落实情况进行全面细致的检查。在检查中要高标准、严要求，并针对发现的问题，迅速采取有效的措施，消除各类安全隐患；责成运输公司起草并完善“吊装作业安全管理规定”。



六、防范措施

2、增强风险意识和危害因素辨识能力。组织一次典型事故案例分析会，认真剖析各类事故发生的原因，吸取事故教训，切实增强多种作业环境下各类风险的识别能力，制定针对性防范措施，并严格落实，做到防患于未然。



六、防范措施

3、强化特种作业人员尤其是起重作业人员的培训和教育。培训中要包括加强作业人员之间协同配合知识和技能的培训，同时，还要加强现场救护技能知识培训，确保救助人员掌握简捷和有效的急救方法，不断提高员工防范和处置突发事件的能力。

六、防范措施

4、对于井场设备搬迁、安装和拆卸等涉及起重作业的工作，必须指派受过专业培训的人员负责指挥。并严格检查各项措施的落实情况，做到令行禁止，杜绝违章，消除隐患。

六、防范措施

5、加强对吊装作业环境风险识别，建立和完善起吊作业前，对地面坚实程度进行判断、检测和预防支腿下沉的制度、方法和措施；积极采用轻便、坚固的材料作为吊车支腿垫板，增大垫板面积，以适应在草原等地区吊装作业的需要。



六、防范措施

6、施工作业单位在落实好各项防范措施的同时，必须向建设甲方或业主单位索要作业现场地质、水文、环境、气象等相关资料，制定出有针对性的、切实有效的HSE作业指导书、HSE作业计划书以及应急预案。





结 束

