

# 南京金陵石化建筑安装工程有限公司

## 50吨吊车额定起重量表



2009年5月

## 目 录

1. 50 吨吊车 主臂工况额定起重量表-----	1、 2
2. 50 吨吊车 副臂工况额定起重量表-----	3
3. 50 吨吊车 主臂、副臂工况起升高度图-----	4
4. 50 吨吊车 外形尺寸图、额定起重量表说明-----	5

# 50 吨汽车起重机

## TG-500E

### ▲ 50 吨吊车 主臂工况额定起重量表

支腿全伸 5.45×6.8 米														
使用前支腿，全周 360° 吊重； 不用前支腿，侧面和后面吊重。														
主臂长度(米)	10.65		14		18		21.6		25.3		32.7		40	
	工作半径(米)	主臂角度	重量(吨)	主臂角度	重量(吨)	主臂角度	重量(吨)	主臂角度	重量(吨)	主臂角度	重量(吨)	主臂角度	重量(吨)	主臂角度
3	66°	50	73°	33	77°	28	79°	24						
3.5	63°	43	70°	33	75°	28	78°	24						
4	60°	38	68°	33	74°	28	77°	24	79°	20				
4.5	57°	34	66°	30.5	72°	28	76°	24	78°	20				
5	54°	30.2	64°	29	70°	28	74°	24	77°	20				
5.5	50°	27.5	61°	26.5	69°	25.6	73°	23.2	76°	20	79°	14		
6	46°	25	59°	24	67°	23.5	71°	21.5	75°	20	79°	14		
6.5	43°	22.7	57°	22.3	65°	21.8	70°	19.9	74°	18.6	78°	14	80°	8
7	38°	20.7	54°	20.3	63°	20	69°	18.4	72°	17.3	77°	13.5	79°	8
7.5	33°	18.9	51°	18.6	61°	18.5	67°	17.1	71°	16.2	76°	13	79°	8
8	28°	17.4	49°	17.1	59°	17	66°	15.9	70°	15.3	75°	12.5	78°	8
9	8°	14.4	43°	14.2	56°	14.1	63°	13.6	67°	13.6	73°	11.3	77°	8
10			36°	11.7	51°	11.6	59°	11.4	65°	11.4	72°	10.3	75°	7.5
11			28°	9.8	47°	9.6	56°	9.5	62°	9.45	70°	9.4	74°	6.95
12				8.2	42°	8.1	53°	8	59°	8	68°	8.6	73°	6.45
14					31°	5.9	45°	5.8	54°	5.7	64°	6.5	70°	5.6
16					14°	4.25	37°	4.2	48°	4.1	60°	5	66°	4.85
18							26°	3	41°	2.95	55°	3.75	63°	4.25
20							3°	2.1	33°	2.05	51°	2.85	60°	3.3
22									23°	1.3	46°	2.1	56°	2.55
24											40°	1.5	52°	2
26											34°	1.05	49°	1.5
28											27°	0.65	44°	1.1
30													40°	0.75
32													35°	0.45

▲50吨吊车 主臂工况额定起重量表

支腿半伸 5.45×4.6米, 使用前支腿, 全周 360° 吊重														
支腿全伸 5.45×6.8米, 不用前支腿, 前方吊重														
主臂长度(米)	10.65		14		18		21.6		25.3		32.7		40	
	工作半径(米)	主臂角度	重量(吨)	主臂角度	重量(吨)	主臂角度	重量(吨)	主臂角度	重量(吨)	主臂角度	重量(吨)	主臂角度	重量(吨)	主臂角度
3	66°	40	73°	33	77°	28	79°	24						
3.5	63°	34	70°	31	75°	28	78°	24						
4	60°	28.6	68°	28.3	74°	28	77°	24	79°	20				
4.5	57°	26.8	66°	26.8	72°	25.7	75°	24	78°	20				
5	54°	20.6	64°	20.5	70°	20.4	74°	19.2	77°	18				
5.5	50°	16.5	61°	16.4	69°	16.3	72°	15.7	76°	14.9	79°	14		
6	46°	13.5	59°	13.5	67°	13.3	71°	13.2	75°	12.5	79°	12.4		
6.5	43°	11.3	56°	11.3	65°	11.2	69°	11.1	74°	10.6	78°	10.7	80°	8
7	38°	9.6	54°	9.6	63°	9.5	68°	9.4	72°	9.1	77°	9.3	79°	8
7.5	33°	8.3	51°	8.2	61°	8.1	66°	8.1	71°	7.9	76°	8.2	79°	7.9
8	28°	7.2	48°	7.1	59°	7	65°	7	70°	6.8	75°	7.2	78°	7.1
9	8°	5.4	42°	5.4	56°	5.3	62°	5.2	67°	5.2	73°	5.7	77°	5.7
10			36°	4.1	51°	4	59°	3.9	65°	3.9	72°	4.5	75°	4.6
11			27°	3.1	47°	3	56°	2.9	62°	2.9	70°	3.6	74°	3.7
12			15°	2.3	42°	2.2	52°	2.1	59°	2.1	68°	2.9	73°	3
14											64°	1.8	70°	2
16													66°	1.2

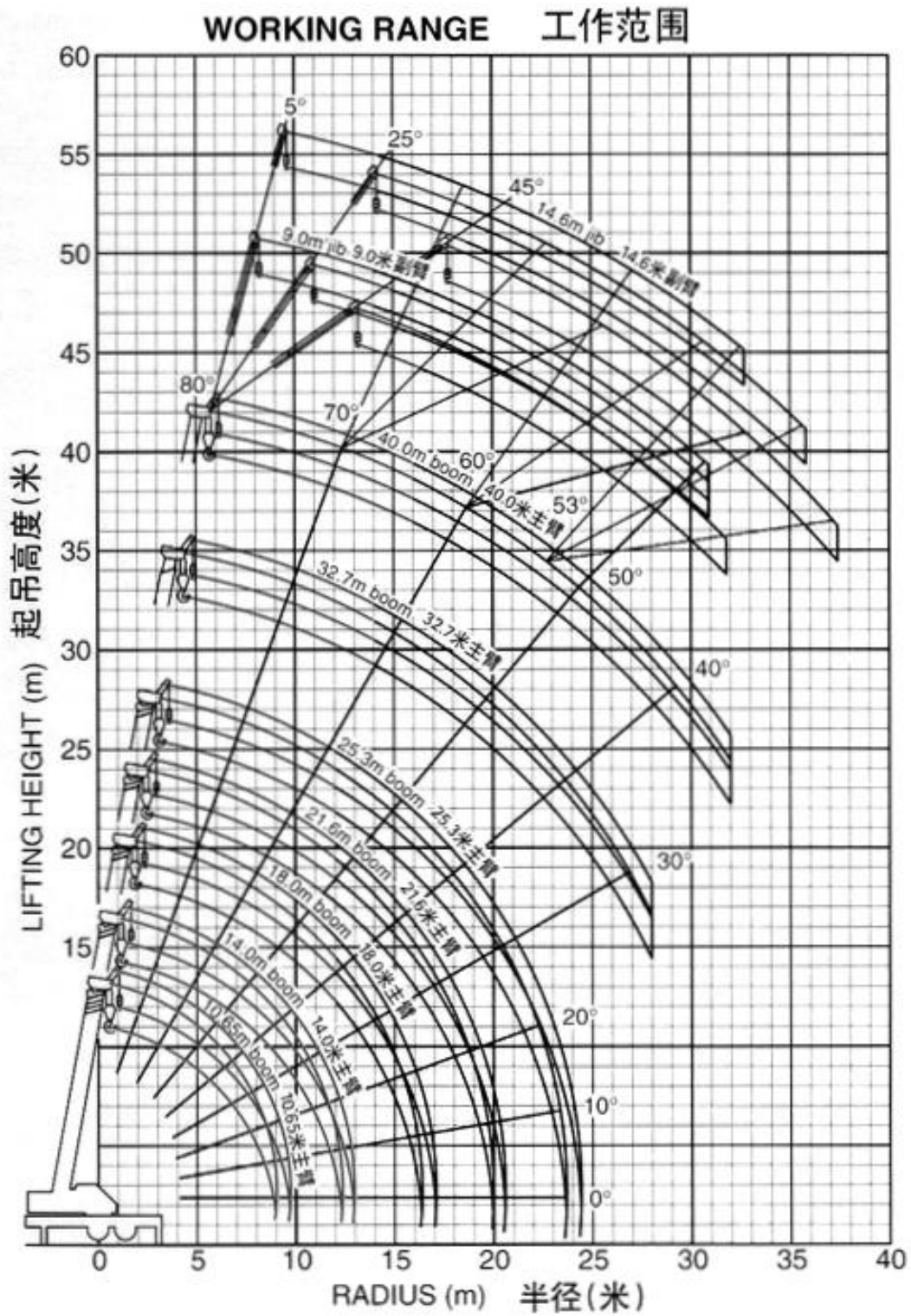
**▲50吨吊车 副臂工况额定起重量表**

支腿全伸 5.45×6.8 米												
使用前支腿，全周 360° 吊重； 不用前支腿，侧面和后面吊重。												
主臂 角度	40 米主臂+9 米副臂						40 米主臂+14.6 米副臂					
	付臂角度 5°		付臂角度 25°		付臂角度 45°		付臂角度 5°		付臂角度 25°		付臂角度 45°	
	工作半 径(米)	起重量 (吨)	工作半 径(米)	起重量 (吨)	工作半 径(米)	起重量 (吨)	工作半 径(米)	起重量 (吨)	工作半 径(米)	起重量 (吨)	工作半 径(米)	起重量 (吨)
80°	9.3	3.5	12.1	2.3	14	1.3	11	2.5	15.4	1.2	18.7	0.7
79°	10.2	3.5	12.9	2.3	14.8	1.3	12.1	2.5	16.4	1.2	19.5	0.7
78°	11.1	3.5	13.8	2.3	15.6	1.3	13.1	2.5	17.3	1.2	20.4	0.7
77°	12	3.4	14.6	2.3	16.4	1.28	14	2.35	18.2	1.17	21.2	0.69
76°	12.8	3.25	15.4	2.24	17.2	1.26	15	2.22	19.1	1.14	22	0.68
75°	13.7	3.1	16.3	2.16	17.9	1.24	15.9	2.1	20	1.12	22.8	0.67
73°	15.3	2.84	17.9	2.02	19.5	1.2	17.8	1.89	21.8	1.07	24.5	0.65
70°	17.8	2.43	20.2	1.85	21.7	1.15	20.5	1.64	24.4	1	26.8	0.63
68°	19.4	2.2	21.7	1.73	23.1	1.12	22.3	1.5	26	0.95	28.3	0.62
65°	21.7	1.95	24	1.58	25.2	1.07	24.9	1.33	28.5	0.91	30.5	0.59
63°	23.3	1.78	25.4	1.45	26.6	1.03	26.5	1.22	30	0.85	31.9	0.58
60°	25.5	1.55	27.5	1.28	28.6	1	29	1.08	32.3	0.8	34	0.57
58°	26.9	1.3	28.9	1.2	29.8	0.98	30.6	1	33.8	0.77	35.3	0.56
55°	28.9	0.9	30.8	0.85	31.6	0.8	32.9	0.7	35.9	0.65	37.1	0.55
53°	30.2	0.7	31.9	0.65	32.7	0.6	34.3	0.55	37.1	0.5	38.3	0.5
50°	32	0.4										

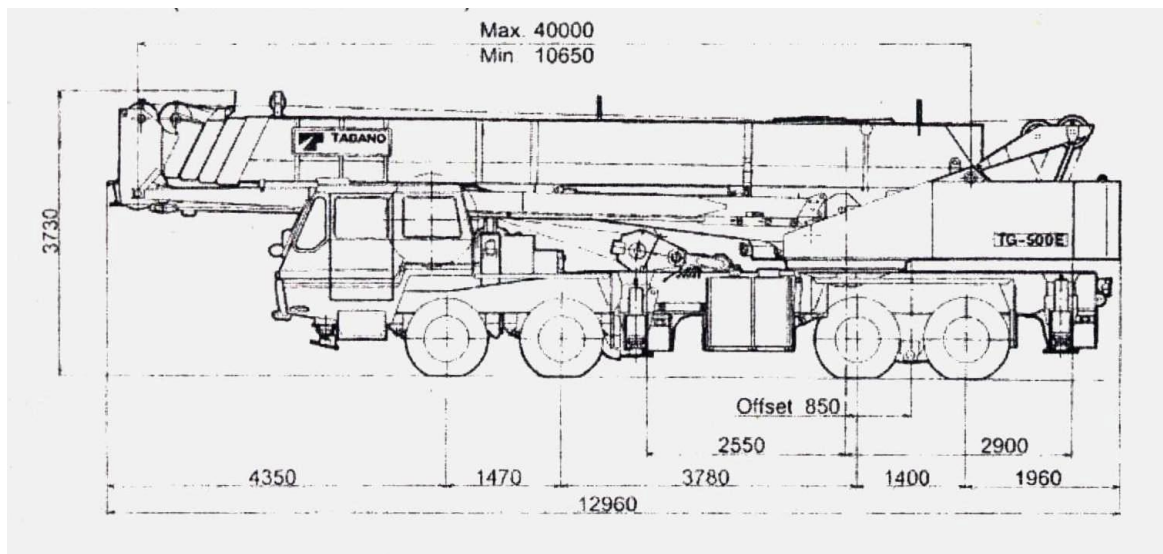
**▲50吨吊车 副臂工况额定起重量表**

支腿半伸 5.45×4.6 米，使用前支腿，全周 360° 吊重												
支腿全伸 5.45×6.8 米， 不用前支腿，前方吊重												
主臂 角度	40 米主臂+9 米副臂						40 米主臂+14.6 米副臂					
	付臂角度 5°		付臂角度 25°		付臂角度 45°		付臂角度 5°		付臂角度 25°		付臂角度 45°	
	工作半 径(米)	起重量 (吨)	工作半 径(米)	起重量 (吨)	工作半 径(米)	起重量 (吨)	工作半 径(米)	起重量 (吨)	工作半 径(米)	起重量 (吨)	工作半 径(米)	起重量 (吨)
80°	9.3	3.5	12.1	2.3	14	1.3	11	2.5	15.4	1.2	18.7	0.7
79°	10.2	3.5	12.9	2.3	14.8	1.3	12.1	2.5	16.4	1.2	19.5	0.7
78°	11.1	3.3	13.8	2.3	15.6	1.3	13.1	2.5	17.3	1.2	20.4	0.7
77°	12	2.81	14.6	2.24	16.4	1.28	14	2.18	18.2	1.17	21.2	0.69
76°	12.8	2.36	15.4	1.91	17.2	1.26	15	1.84	19.1	1.14	22	0.68
75°	13.7	1.97	16.3	1.61	17.9	1.24	15.9	1.53	20	1.12		
73°	15.3	1.34										

▲50吨吊车 主臂、副臂工况起升高度图



▲50 吨吊车 外形尺寸图



▲50 吨吊车 额定起重量表说明:

- 1、表中的额定起重量是将起重机水平支在坚固地面上时的数值。粗线上边数值是依据起重机的强度决定的，而粗线下边的数值是依据其稳定性决定的。
- 2、额定起重量不超过起重机倾翻负荷的 75%。
- 3、各个额定起重量包括吊钩重量（50 吨吊钩为 450 公斤，20 吨吊钩为 340 公斤、4 吨吊钩为 100 公斤），以及其它吊具的重量。
- 4、在前支腿不伸出的情况下，吊臂处于前方区时的额定起重量不同于吊臂侧方区和后方区时的额定起重量。
- 5、各种主臂长度时的标准钢丝绳数应根据下表决定。主起吊机构的每根钢丝绳负载不应超过 4.2 吨，副起吊机构的每根钢丝绳负载不应超过 4 吨。

主臂长度(米)	10.65	14	18	21.6	25.3	32.7	40	副臂/臂端单滑轮
钢丝绳数	12	8	7	6	5	4	4	1

- 6、臂端单滑轮的额定起重量应从相应的主臂额定起重量中减去主钩的重量。臂端单滑轮的额定起重量不得超过 4 吨。
- 7、表中的工作半径包含了主臂变形量，因此应根据工作半径进行作业。但是对于副臂工况，则应根据主臂角度而非主臂长度进行作业，工作半径是指副臂装在 40 米主臂上的参考数值。
- 8、如果吊重超过额定起重量或不按照正确的方法进行操作就会使起重机倾翻或损坏。
- 9、车长 12.96 米，车宽 2.82 米，车高 3.73 米；支腿全伸跨距为 6.8 米，支腿半伸跨距为 4.6 米，支腿前后距离 5.45 米；转台尾部回转半径 3.51 米；吊车自重 38.8 吨。

---

## 南京金陵石化建筑安装工程有限公司

地址：江苏省南京市栖霞区甘家巷

(位于南京长江二桥和栖霞山之间，东距栖霞山 4 公里，西距二桥南端 6 公里。南京绕城公路→栖霞大道，向东直到栖霞区甘家巷。如果从南京长江二桥走，从江北到江南，出二桥收费站后，走 4B 出口，新港开发区和栖霞出口，向东直到栖霞区甘家巷。)

邮编：210033

电话：025—5898 0079

传真：025—5898 1042

网站：[WWW.DCZL.COM.CN](http://WWW.DCZL.COM.CN)

E-mail: dc@dczl.com.cn